

SC Vehicule Speciale SRL

VAT no.: RO 38965343;
Com. no.: J15/236/2018
Str. Octav Enigărescu nr. 15A,
137007 Viforâta, Com. Aninoasa,
Jud. Dâmbovița, România
Tel: 0722 932936

www.landcruiser70.ro



Versiune redactare: 2021, Octombrie

INFORMAȚII MENTENANȚĂ

Pentru vehicule TOYOTA LAND CRUISER GRJ 7x (cu motor tip 1GR-FE)

De reținut:

Informațiile, intervalele, specificațiile și cantitățile prezentate în acest material se referă **EXCLUSIV** la vehiculele Toyota Land Cruiser Seria 70 cu motorizare GRJ (motor tip 1GR-FE), anume GRJ 71, GRJ 76, GRJ 78, GRJ 79 SC și DC, și nu corespund, în cele mai multe cazuri, celor aferente celorlalte versiuni de motorizare (HZJ, motor tip 1HZ, sau VDJ, motor tip 1VD-FTV)!!!

Vă rugăm să aveți în vedere că:

Prezentul material reprezintă doar o sinteză parțială, adaptată, din manualul de utilizare cu care sunt furnizate aceste vehicule. Vă încurajăm să studiați, astfel, manualul, în integralitatea sa, pentru o cunoaștere cuprinzătoare a vehiculului dvs.

Abrevieri:

CSP = care situație survine prima
NEC = nu este cazul la acest tip de motor

Recomandări:

În cazul în care lucrările de mentenanță nu se realizează la reprezentanțele oficiale Toyota, vă recomandăm, pe cât posibil, să folosiți uleiuri și alte fluide originale Toyota, corespunzătoare specificațiilor de mai jos.

- 1. Verificare valve/supape (sistemul VVT-i):** la fiecare 80.000 km sau la fiecare 8 ani (96 luni), CSP – **se reglează dacă se constată parametri incorecți**

Parametrii corecți sunt următorii:

Admisie: 0.15 - 0.25 mm (0.006 - 0.010 inch)

Evacuare: 0.29 - 0.39 mm (0.011 - 0.015 inch)

- 2. Verificare sau schimb lanț sau curea distribuție:** NEC
- 3. Verificare curele accesorii (curea alternator etc.):** la fiecare 20.000 km sau la fiecare 2 ani (24 luni), CSP
- 4. Schimburi ulei de motor:** la fiecare 10.000 km sau la fiecare 12 luni, CSP (inclusiv primul schimb de ulei se face la 10.000 km sau la 12 luni, CSP)

Cantitate ulei:

- Fara schimb de filtru: 5.1 litri (Nerecomandat!!!)
- Cu schimb de filtru: 5.4 litri (Recomandat)

Specificații ulei: SAE 5W-30 cu normă API SL, SM sau SN multigrade

- 5. Schimburi filtru de ulei motor:** la fiecare schimb de ulei de motor
- 6. Verificare sisteme de răcire motor și încălzire cabină:** la fiecare 40.000 km sau la fiecare 2 ani (24 luni), CSP
- 7. Verificare nivel și stare lichid de răcire/antigel:**
 - a. La fiecare 40.000 km
 - b. La 160.000 km se înlocuiește complet iar, apoi, la fiecare 80.000 km se înlocuiește complet

Cantitate lichid răcire: 10.9 litri

Tip lichid răcire: Toyota Super Long Life Coolant (acolo unde nu este disponibil, folosiți altul, de calitate, corespunzător culorii celui existent în vasul de expansiune)

- 8. Verificare furtunuri de la radiatorul de ulei al motorului și conexiunile lor:**
 - a. La fiecare 40.000 km sau la fiecare 2 ani (24 luni), CSP
 - b. După inspecția de 80.000 km sau 48 de luni, verificarea se va face la fiecare 20.000 km sau la fiecare 12 luni, CSP
- 9. Verificare sistem eșapament, inclusiv tamponare și suporturi:** la fiecare 20.000 km sau la fiecare 12 luni, CSP
- 10. Schimbare bujii:** la fiecare 40.000 km sau la fiecare 4 ani (48 luni), CSP

Distanța corectă dintre electrozii bujiei este: 1.1 mm (0.043 inch)

Tipuri de bujii corecte (motorul 1GR-FE are un număr de 6 bujii):

- a. DENSO K20HR-U11

b. NGK LFR6C11

- 11. Verificarea bateriei:** la fiecare 10.000 km sau la fiecare 12 luni, CSP
- 12. Schimbare filtru de combustibil:** la fiecare 80.000 km sau la fiecare 8 ani (96 luni), CSP
- 13. Inspectarea sedimentării de apă în filtrul de combustibil:** NEC
- 14. Filtrul de aer al motorului și pre-curățătorul de aer (capul tip cyclon de la priza înălțată admisie aer motor / cap snorkel – doar pentru vehiculele care au și această echipare):**

Inspectare ambele și curățare sedimente din capul snorkel tip cyclon: la fiecare 20.000 km sau la fiecare 2 ani (24 luni), CSP

Înlocuire filtru de aer motor: la fiecare 40.000 km sau la fiecare 4 ani (48 luni), CSP

- 15. Verificare evaporator rezervor / canistră carbon (EVAP/charcoal canister):** La fiecare 40.000 km sau la fiecare 2 ani (24 luni), CSP
- 16. Verificare COMPLETĂ sistem frânare și SCHIMBARE plăcuțe și discuri de frână:** La fiecare 20.000 km sau la fiecare 6 luni, CSP
- 17. Schimbare lichid de frână:** la fiecare 40.000 km sau la fiecare 2 ani (24 luni), CSP

Tipuri de lichide compatibile:

- SAE J1703 **sau** FMVSS No. 116 DOT 3
- SAE J1704 **sau** FMVSS No. 116 DOT 4

- 18. Verificare fluid sistem ambreiaj:** la fiecare 10.000 km sau la fiecare 6 luni, CSP

Tipuri de fluide compatibile:

- SAE J1703 **sau** FMVSS No. 116 DOT 3
- SAE J1704 **sau** FMVSS No. 116 DOT 4

- 19. Verificare servodirecție și casetă de direcție, inclusiv fluid:** la fiecare 10.000 km sau la fiecare 6 luni, CSP

Deși manualul original nu menționează acest aspect, noi vă recomand schimbarea acestuia la fiecare 60.000 km sau la fiecare 3 ani (36 luni), CSP

Jocul liber al volanului acceptat: 40 mm

Cantitate fluid servodirecție: 1 litru

Tip lichid servodirecție: ATF Dexron II sau III

20. Gresaje cardane, cercei și articulații sistem direcție: la fiecare 5.000 km sau la fiecare 3 luni, CSP

Specificații vaselină:

- a. **Fuzete, rulmenți, cruci cardanice:** pe bază de litiu, cu consistența NLGI No. 2
- b. **Articulații direcție, capete cardane:** cu litiu și bisulfură de molibden, cu consistența NLGI No. 2 (la capetele cardanelor se poate folosi și vaselina de la punctul a. de mai sus, adică doar pe bază de litiu)

21. Verificare ulei cutie de viteze: la fiecare 40.000 km sau la fiecare 4 ani (48 luni), CSP

Deși manualul original nu menționează acest aspect, noi vă recomand schimbarea acestuia la fiecare 80.000 km sau la fiecare 8 ani (96 luni), CSP

Cantitate: 2.9 litri

Specificații ulei: SAE 75W-90, cu normă API GL-3

22. Verificare ulei cutie de transfer: la fiecare 40.000 km sau la fiecare 4 ani (48 luni), CSP

Deși manualul original nu menționează acest aspect, noi vă recomand schimbarea acestuia la fiecare 40.000 km sau la fiecare 4 ani (48 luni), CSP

Cantitate: 1.5 litri

Specificații ulei: SAE 75W-90, cu normă API GL-3

23. Verificarea și schimbarea uleiului din diferențiale (grupuri):

Verificare: la fiecare 20.000 km sau la fiecare 1 an (12 luni), CSP

Schimbare: la fiecare 40.000 km sau la fiecare 2 ani (24 luni), CSP

Cantități:

a. **Grup/diferențial față (cu sau fără blocant de origine):** 2.85 litri

b. **Grup/diferențial spate CU blocant de origine:** 2.3 litri

c. **Grup/diferențial spate FĂRĂ blocant de origine:** 2.4 litri

Specificații ulei (în toate cazurile): LT 75W-85, cu normă API GL-5, sau SAE 75W-85, cu normă API GL-5

24. Înlocuirea vaselinei din rulmenții fuzetelor (doar pentru versiunile care au rulmenți conici): la fiecare 20.000 km sau la fiecare 1 an (12 luni), CSP

Specificații vaselină: pe bază de litiu, cu consistența NLGI No. 2

25. Verificarea sistemului de suspensie, a presiunii în pneuri, a claxonului, a luminilor, a ștergătoarelor și spălătorului de parbriz (conduce, duze, pompa): la fiecare 10.000 km sau la fiecare 6 luni, CSP

Specificații becuri:

- a. **Faruri în 12V:** 60/55W, dublu filament, tipul H4 halogen
Faruri în 24V: 75/70W, dublu filament, tipul H4 halogen
- b. **Semnalizări față:** 21W, cu o singură duliie, duliie metalică
- c. **Lumini de poziție:** 5W, cu o singură duliie, duliie din sticlă, teșită
- d. **Proiectoare de ceață (față):** 51W, tipul HB4 halogen
- e. **Semnalizări laterale:** 5W, cu o singură duliie, duliie din sticlă, teșită
- f. **Semnalizări spate:** 21 W, 21W, cu o singură duliie, duliie metalică
- g. **Lumini de frână:** 21/5W, dublu filament, cu o singură duliie, duliie metalică
- h. **Lumini pentru mersul cu spatele (marche-arriere):** 21W, cu o singură duliie, duliie metalică
- i. **Lumini de ceață (spate):** 21W, cu o singură duliie, duliie metalică
- j. **Lumini număr înmatriculare (spate):**
 - Tipul A: 5W, cu o singură duliie, duliie metalică
 - Tipul B: 10W, cu o singură duliie, duliie metalică
 - Tipul C: 5W, cu o singură duliie, duliie din sticlă, teșită
- k. **Plafonieră habitaculu:** 10W, cilindric, cu două duliie (duliie la ambele capete), duliie metalice
- l. **Plafonieră portbagaj:** 10W, cilindric, cu două duliie (duliie la ambele capete), duliie metalice

26. Curățarea filtrului sistemului de aer condiționat: la fiecare 30.000 km

27. Verificarea refrigerantului (popular: „freon”) din sistemul de aer condiționat: la fiecare 20.000 km sau la fiecare 1 an (12 luni), CSP

FOARTE IMPORTANT!!!

Deși, desigur, nu vă dorim așa ceva, în cazul în care vehiculul dvs. a suferit o scufundare/cădere în apă, **SCHIMBAȚI OBLIGATORIU**, în cel mult 24 ore de la eveniment, **absolut toate uleiurile și fluidele și refaceți toate gresajele (în acest caz, nu mai țineți cont de intervalele de service)!!!**

IN CAZUL ÎN CARE VEHICULUL ESTE FOLOSIT ÎN CONDIȚII EXTREME/DURE DE EXPLOATARE ȘI/SAU DE MEDIU:

În aceste cazuri este ferm recomandat ca intervalele de service (verificare/inspectare, schimbare/înlocuire, reglare, gresare etc.) să se înjumătățească, fie că este vorba de numărul de kilometri sau de intervalul de timp, CSP.

Vă dorim cele mai frumoase aventuri și doar călătorii fără griji la bordul superbului Land Cruiser Seria 70 cu motorizare GRJ!